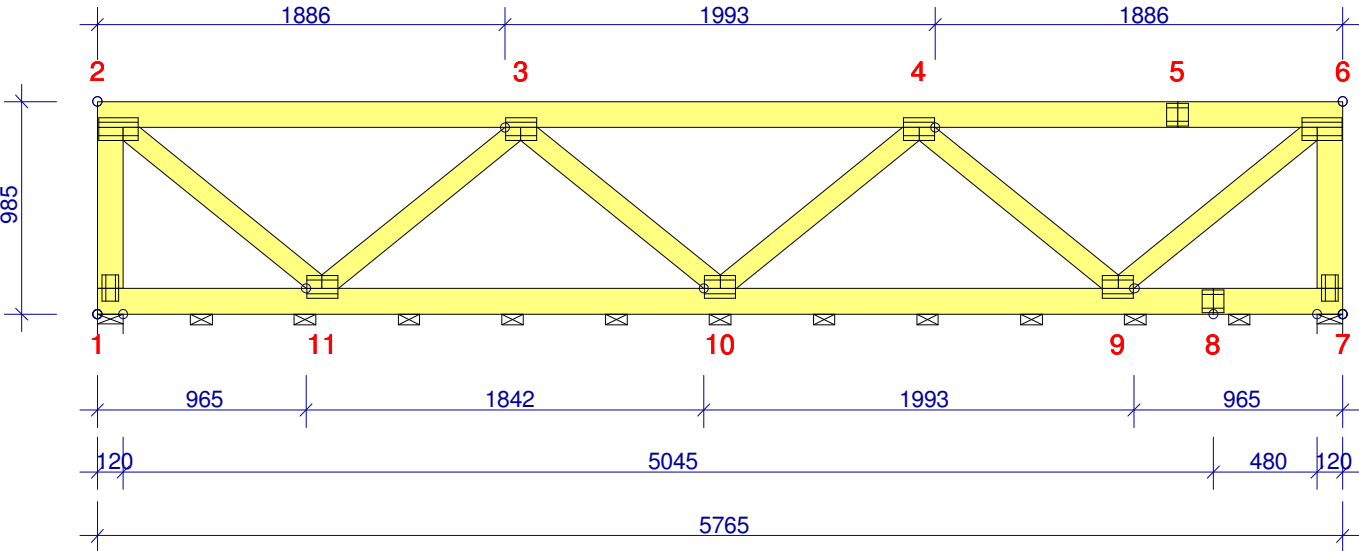


SW2 - 8 nr 1-warstwa(y)  
POKAZANE KRZYŻULCE PODPARTE  
PATRZ ARKUSZ INFORMACYJNY ...

Masa: 42 kg/warstwę

**INFORMACJE OGÓLNE:**  
WIAZAR ZAPROJEKTOWANY ZA POMOCĄ PROGRAMU  
KOMPUTEROWEGO "TRUSSCON", LIC.NR: 4756  
SIŁY ZOSTAŁY OBLICZONE ZGODNIE Z  
1 PRAWEM TEORII ODKSZTAŁCEŃ.  
NORMA TARCICY: PN-EN 1995-1-1:2010 + NA  
OBCIĄŻENIA: PN-EN 1991 + NA  
OBCIĄŻENIA ŚNIEGIEM: PN-EN 1991-1-3:2005 + NA  
OBCIĄŻENIA WIATREM : PN-EN 1991-1-4:2008 + NA



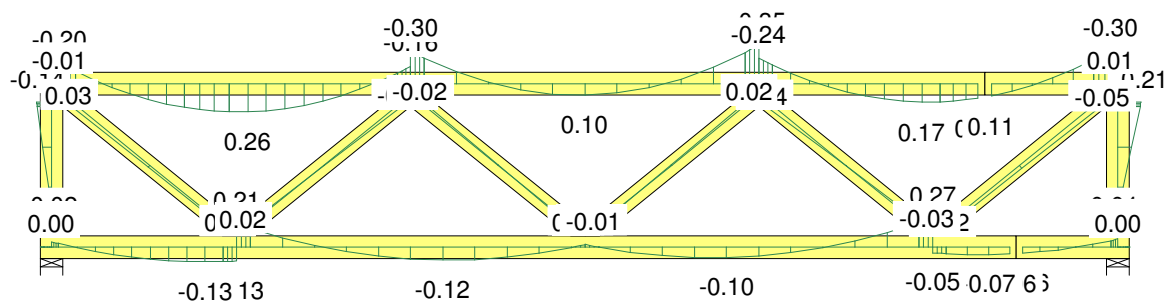
USTAWIENIA OGÓLNE :						
GRUBOŚĆ TARCICY: (mm)					45	
ROZSTAWY WIAZARÓW: (mm)					1000	
OBCIĄŻENIA (kN/m2) :						
ŚNIEG (WARTOŚĆ BAZOWA):					1.20	
WIATR (WARTOŚĆ BAZOWA):					0.48	
ZMIENNE:		NR	WOLNY			
		1	0.00			
OBC. STAŁE: PATRZ TABLICA TARCICY						
INNE OBCIĄŻENIA JAK NA WYDRUKU OBLICZEŃ						
REAKCJE PODPOROWE (kN   kNm) :						
WEZŁ NR	KIER.	KO St MAX	KO Śr MAX	KO Kr MAX	KO Kr MIN	PODP. MM
1	Poz	0.00	0.00	0.66	0.00	
1	Pion	4.47	7.96	7.75	0.03	24
7	Pion	4.47	7.96	7.75	0.03	24

TARCICA: GRUBOŚĆ 45 mm						ŁĄCZNIKI - OPRÓCZ NA DŁUGOŚĆ:					ŁĄCZNIKI - NA DŁUGOŚĆ:				
WEZŁ Od - Do	WYS. [mm]	KLASA	STEŻ. mm	OBC. kN/m2	CSI %	WEZŁ NR	PŁYTKA TYP	SZER. [mm]	DŁUG. [mm]	CSI %	WEZŁ NR	PŁYTKA TYP	SZER. [mm]	DŁUG. [mm]	CSI %
1-2	120	C24	Nie	0.75	22	1	GNA20	76	122	47	5	GNA20	105	102	37
2-6	120	C24	500		52	2	GNA20	105	184	83	8	GNA20	105	102	22
6-7	120	C24	Nie	0.40	29	3	GNA20	105	143	68					
7-1	120	C24	500		38	4	GNA20	105	143	69					
2-11	95	C24	Nie	0.40	23	6	GNA20	105	184	90					
6-9	95	C24	Nie		26	7	GNA20	76	122	54					
3-11	95	C24	Nie	0.40	36	9	GNA20	105	143	81					
4-9	95	C24	Nie		36	10	GNA20	105	143	34					
3-10	95	C24	Nie	0.40	4	11	GNA20	105	143	79					
4-10	95	C24	Nie		4										

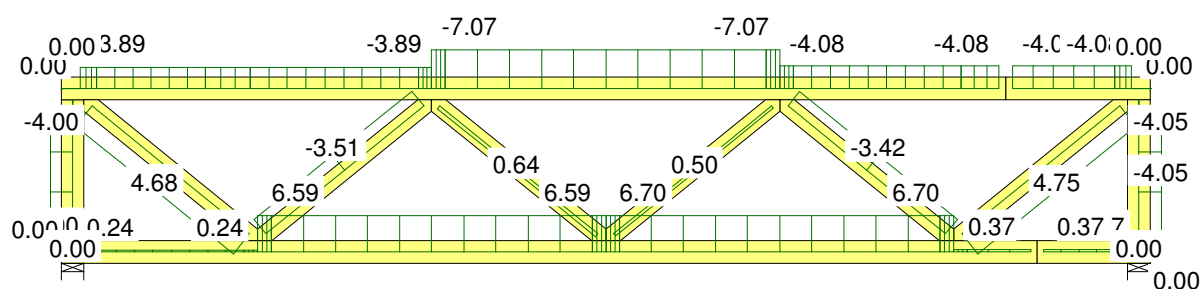
WERSJA: 2018  
CZAS: 10.19

TrussCon	NAZWA OBIEKTU	Pawilon handlowy			
	ADRES OBIEKTU	Sandomierz dz. nr weid. 435/3			
	TYTUŁ RYSUNKU	Stężenie wiatrowe SW2			
	PROJEKTOWAŁ				
OPRACOWAŁ				SKALA: 1:35(A4)	
SPRAWDZIŁ				DATA: 2019-03-04	
				NR RYS.:	

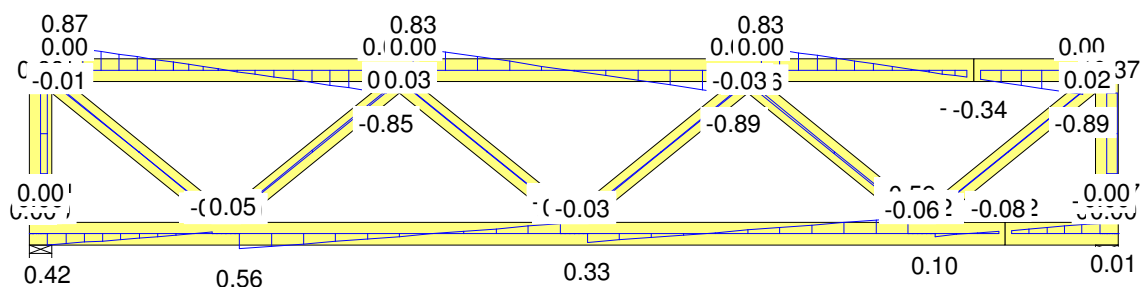
## MOMENT

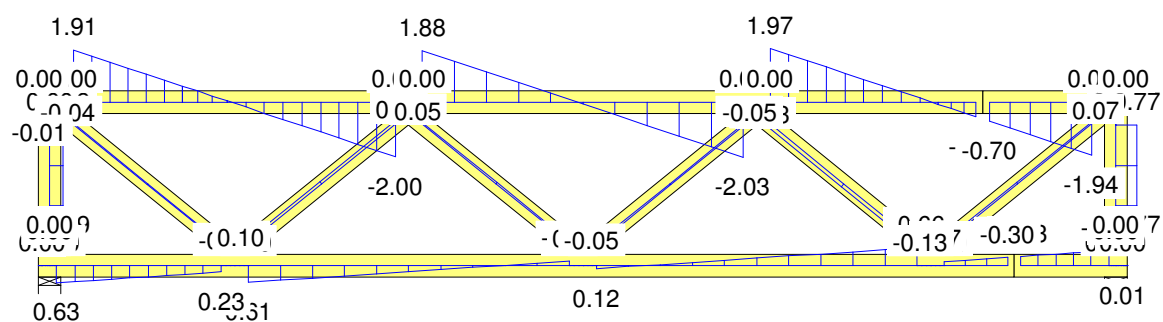
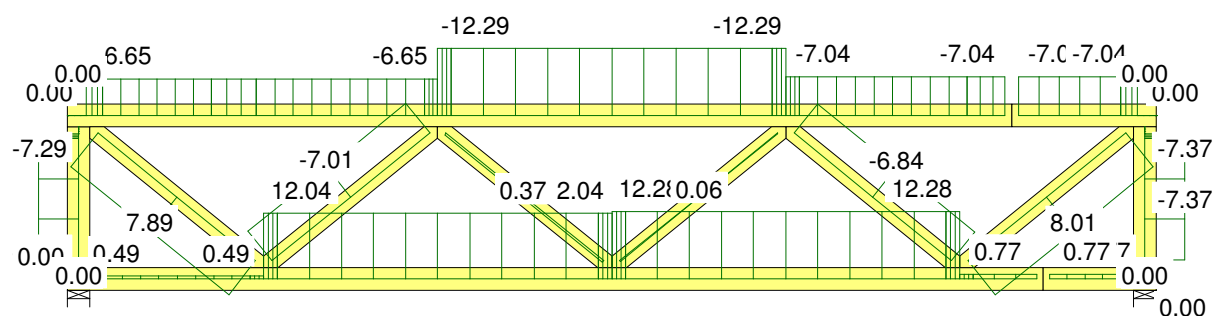
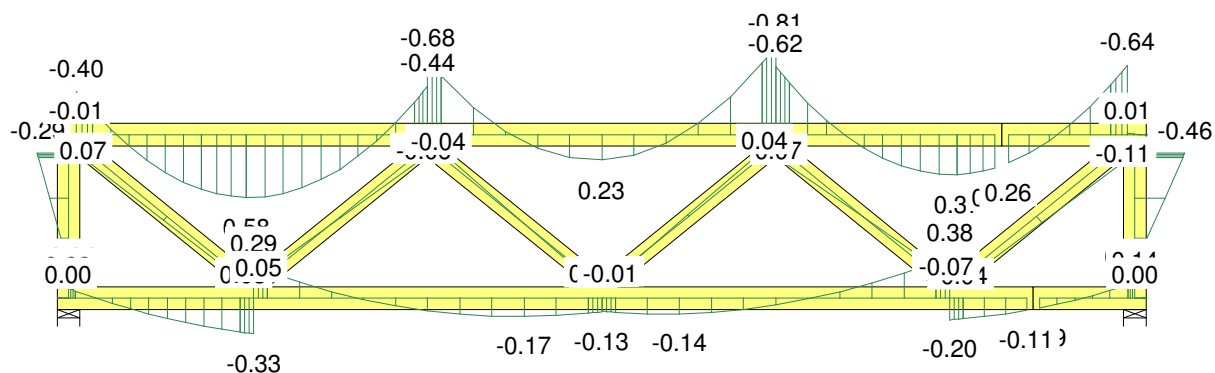


## SIŁA OSIOWA

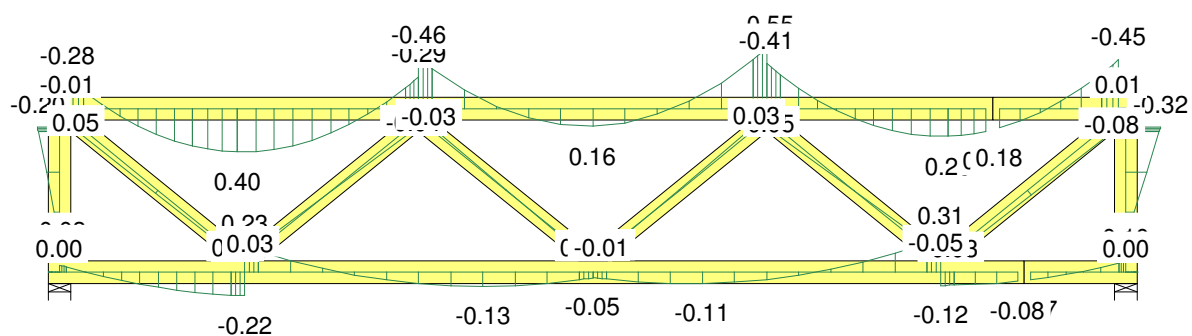


## SIŁA POPRZECZNA

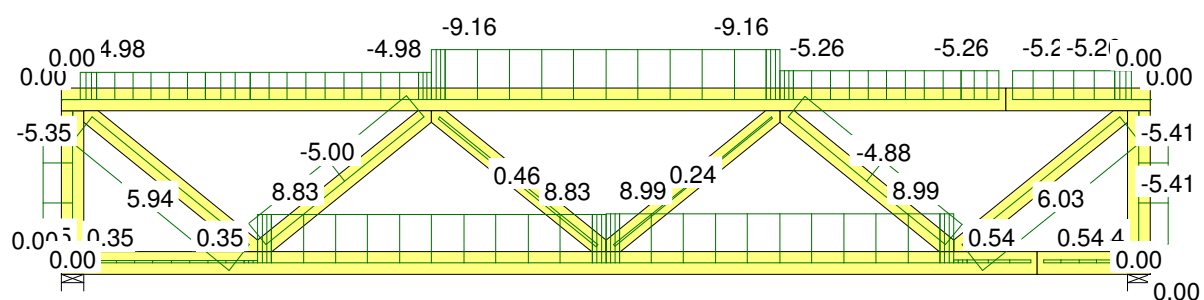




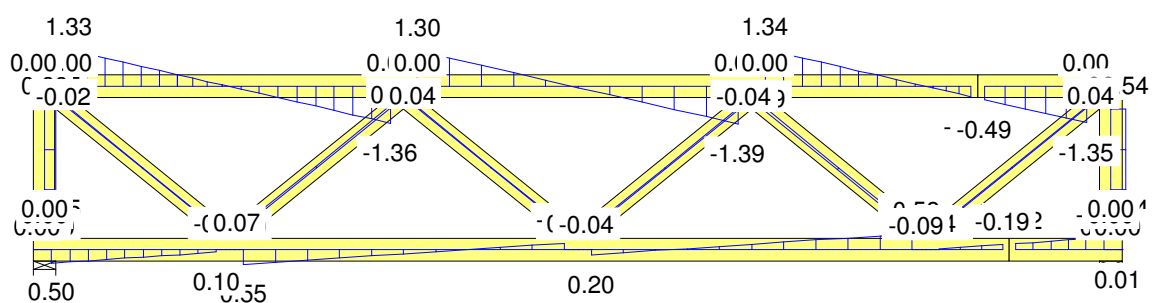
## MOMENT



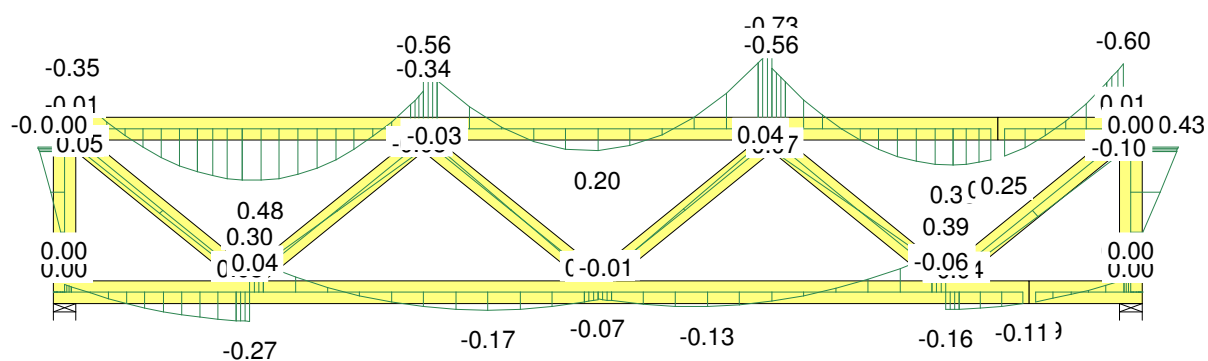
## SIŁA OSIOWA



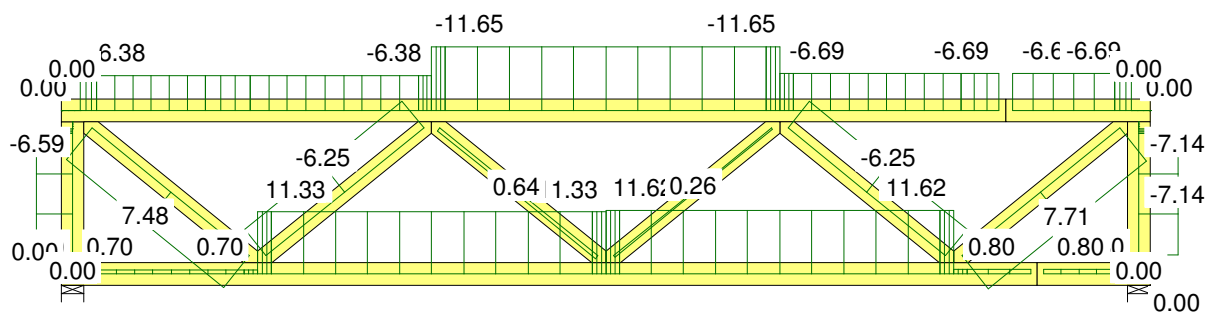
## SIŁA POPRZECZNA



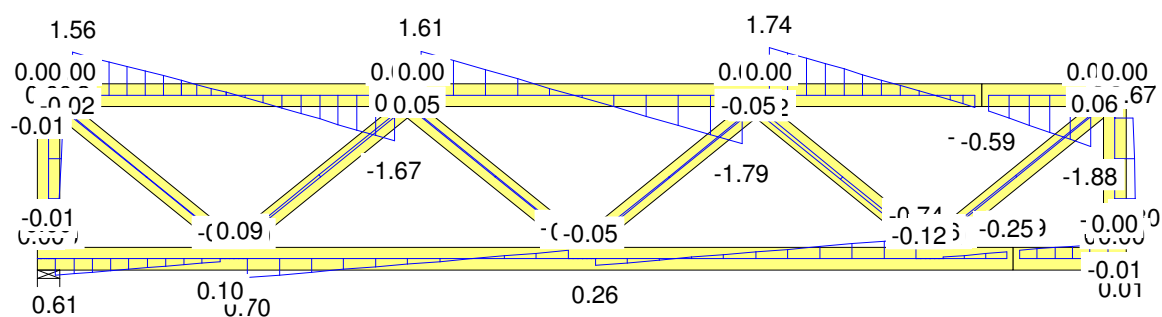
## MOMENT



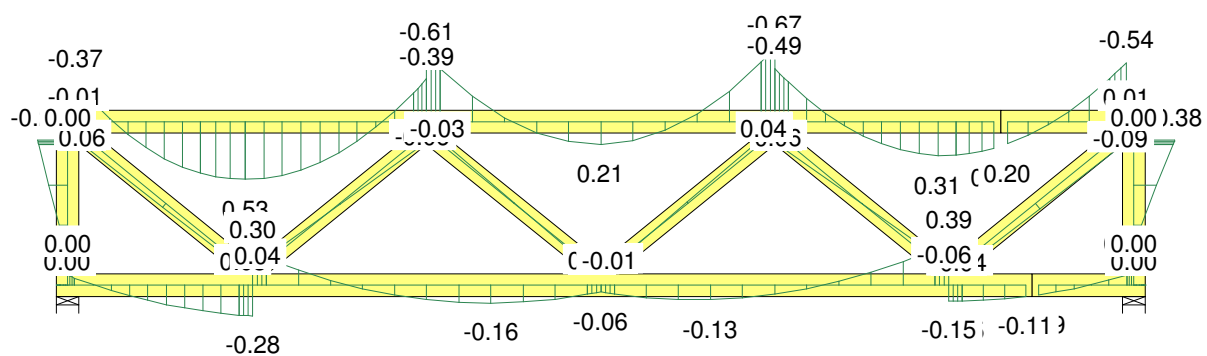
## SIŁA OSIOWA



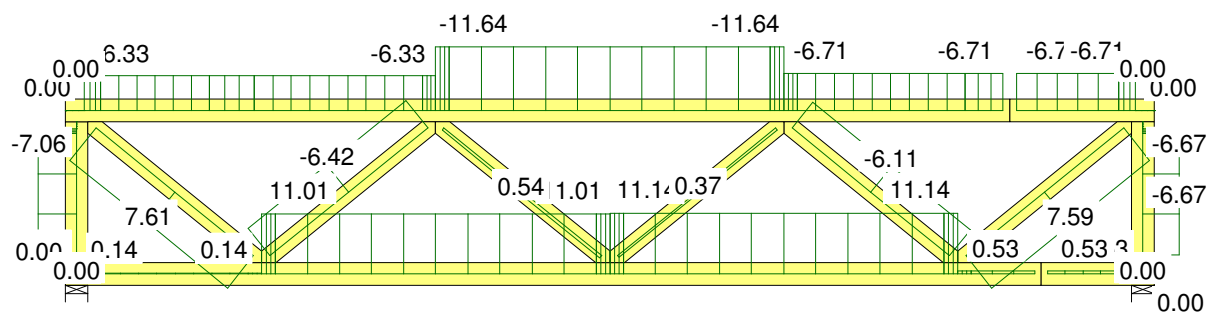
## SIŁA POPRZECZNA



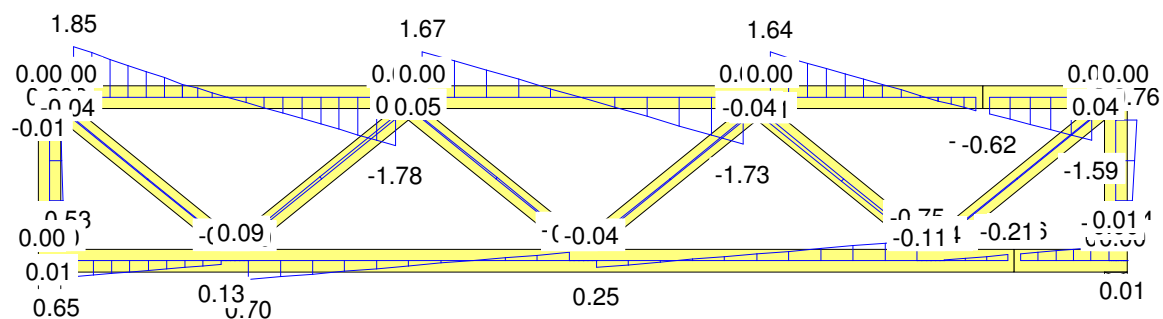
## MOMENT



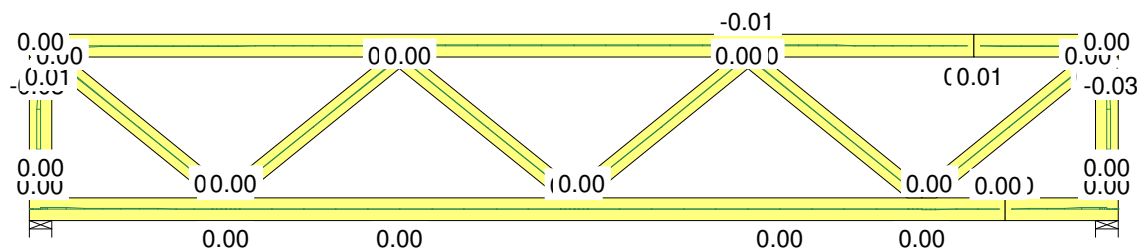
## SIŁA OSIOWA



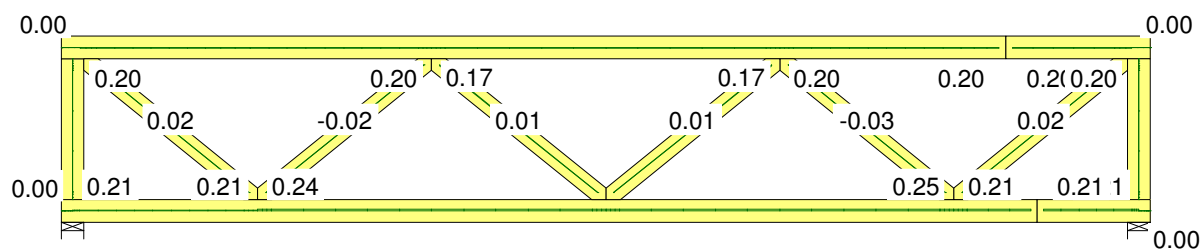
## SIŁA POPRZECZNA



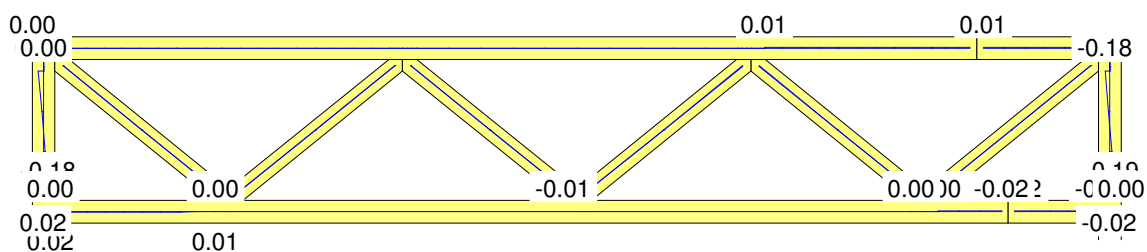
## MOMENT



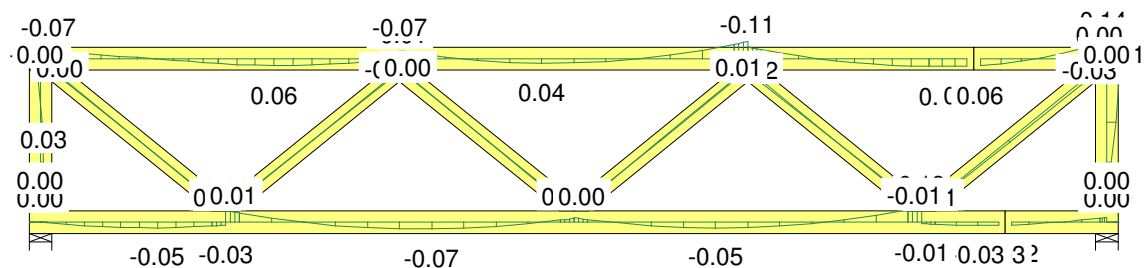
## SIŁA OSIOWA



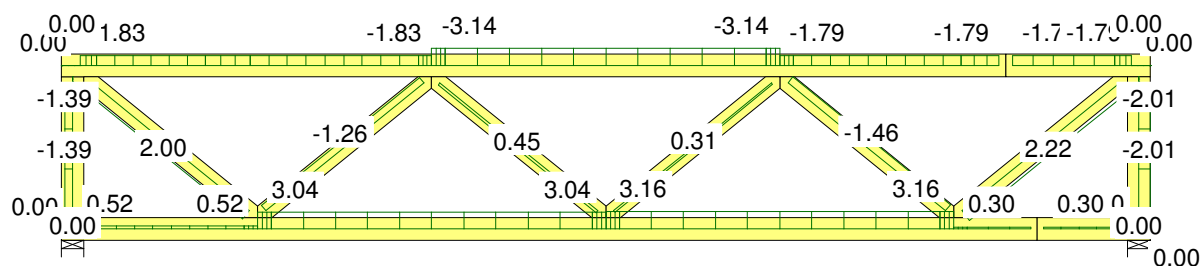
## SIŁA POPRZECZNA



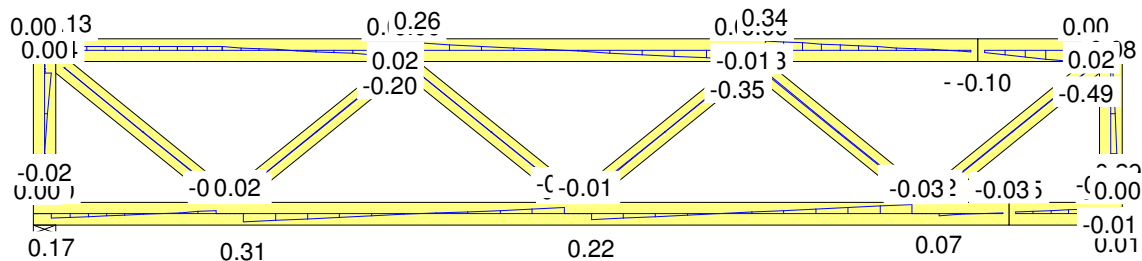
## MOMENT



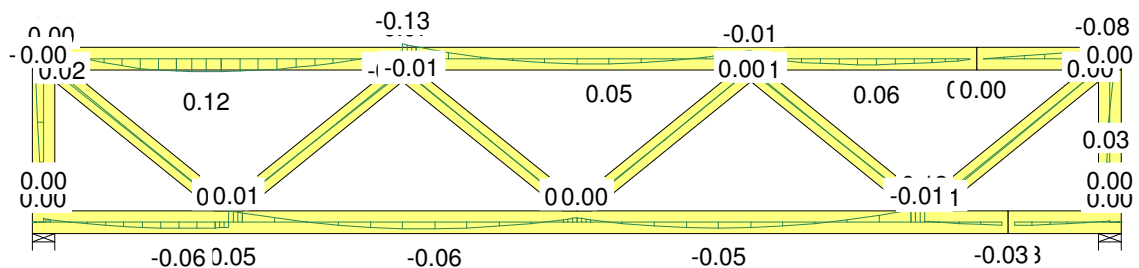
## SIŁA OSIOWA



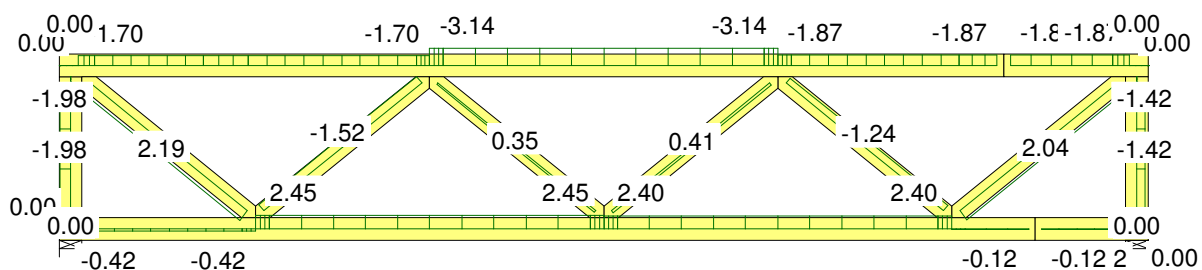
## SIŁA POPRZECZNA



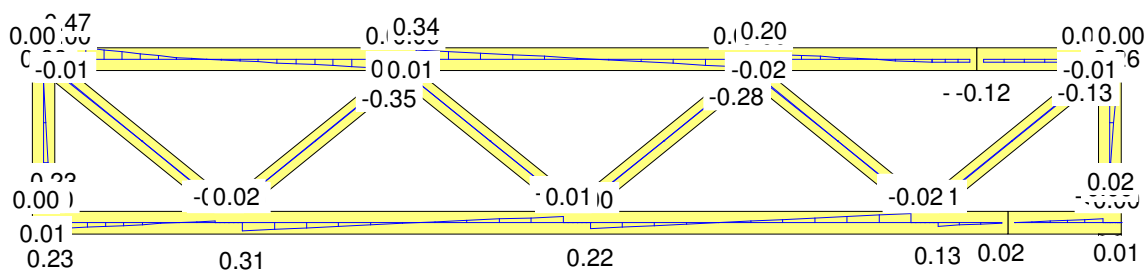
## MOMENT



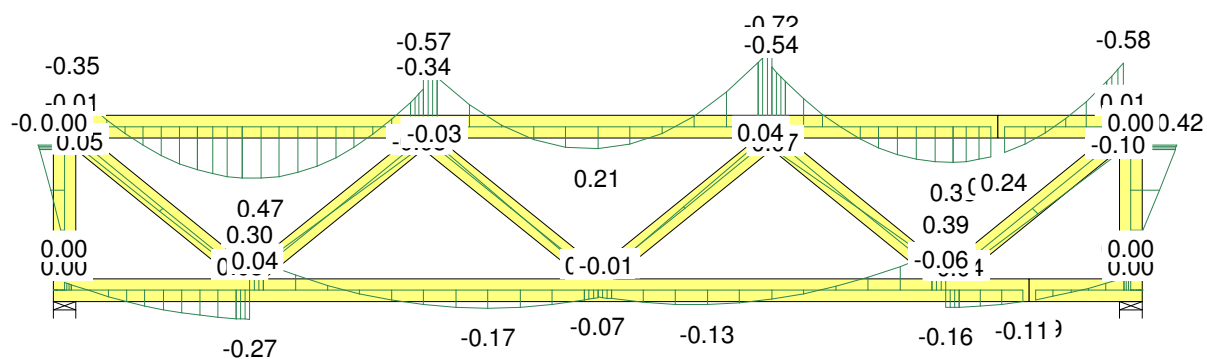
## SIŁA OSIOWA



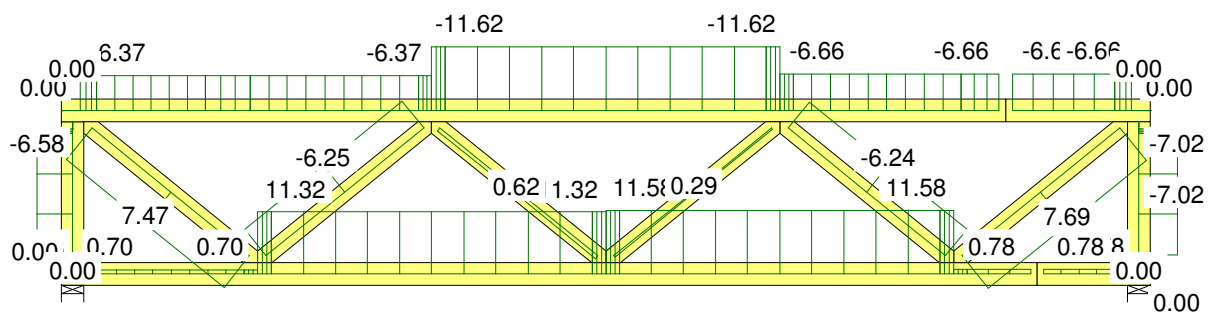
## SIŁA POPRZECZNA



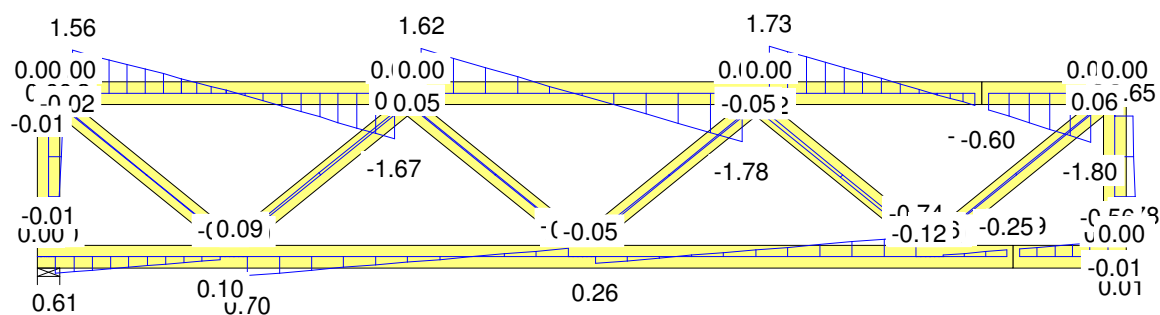
## MOMENT



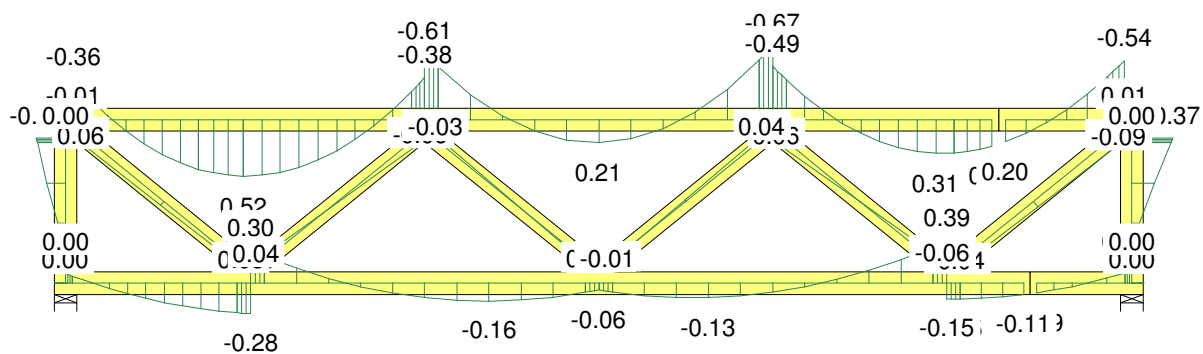
## SIŁA OSIOWA



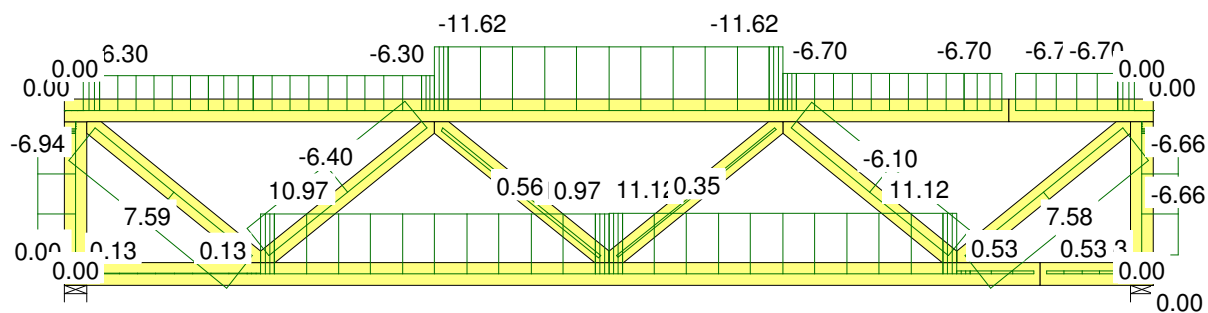
## SIŁA POPRZECZNA



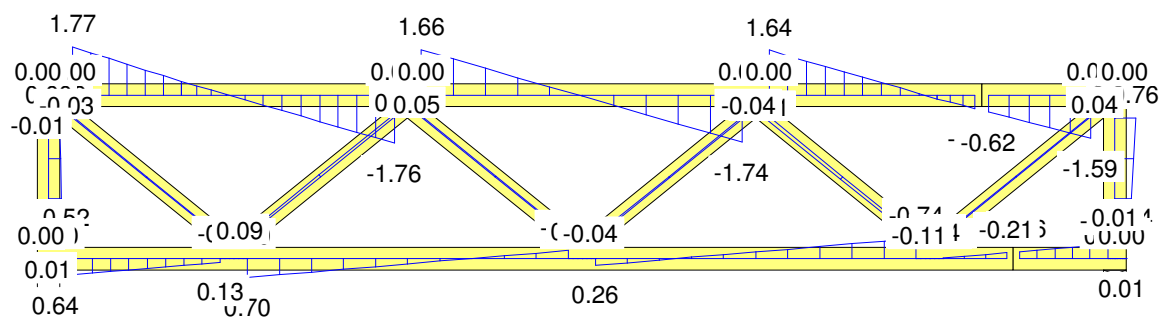
## MOMENT



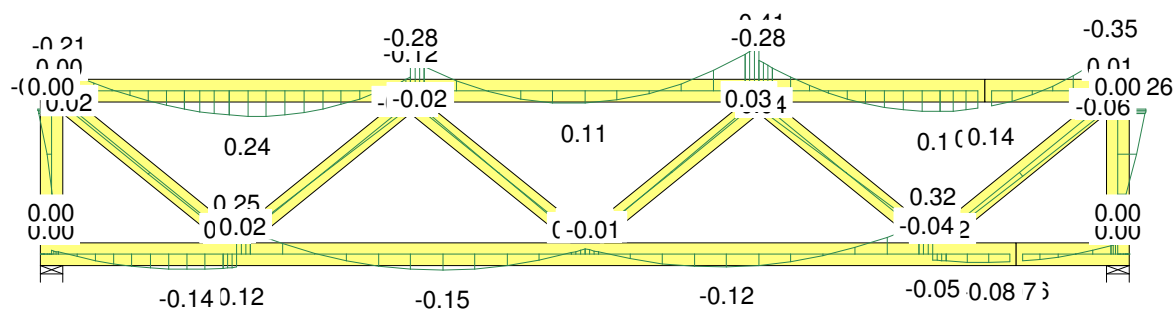
## SIŁA OSIOWA



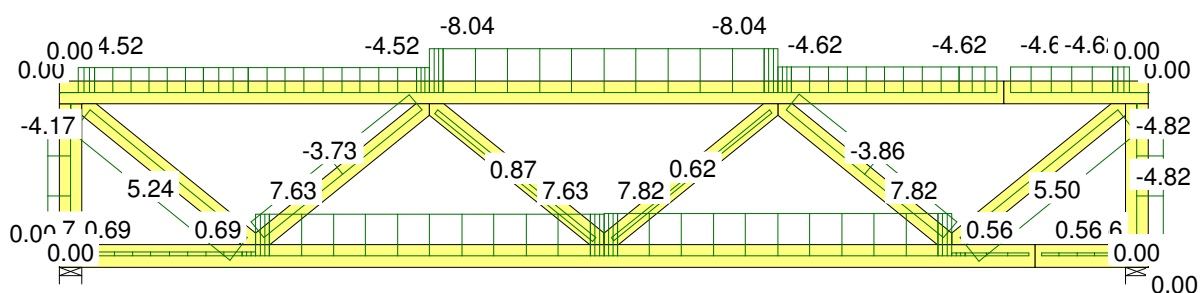
## SIŁA POPRZECZNA



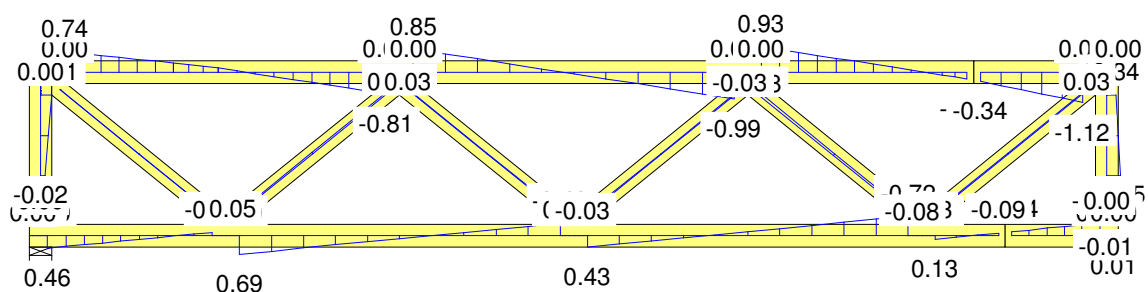
## MOMENT



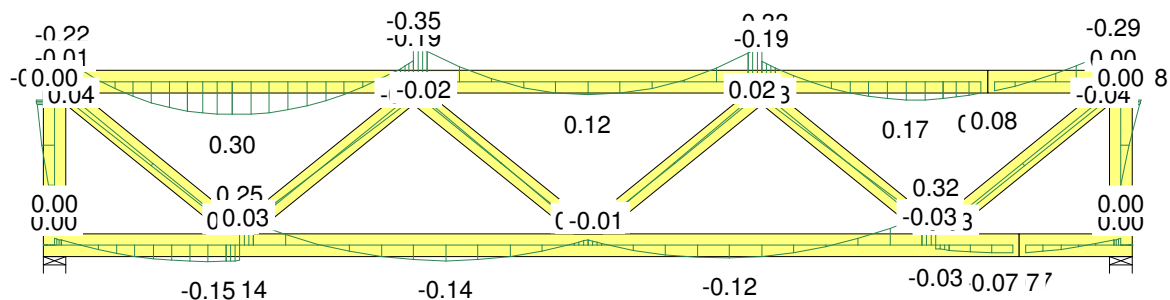
## SIŁA OSIOWA



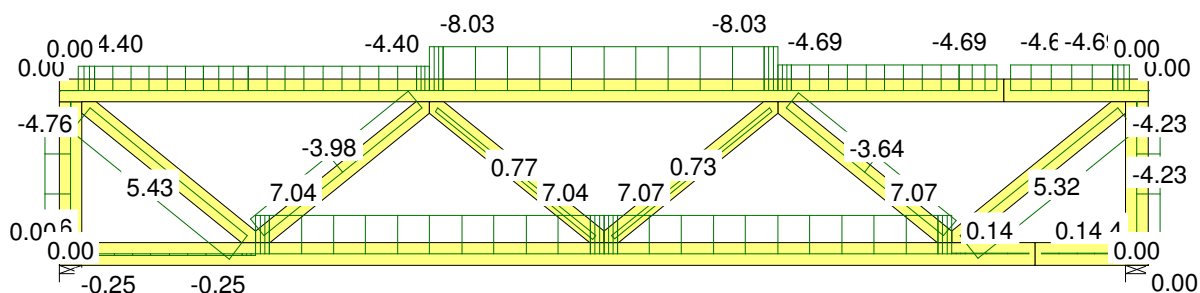
## SIŁA POPRZECZNA



## MOMENT



## SIŁA OSIOWA



## SIŁA POPRZECZNA

